

# ច្បាប់នៃសាងដៃលទ្ធានព្រាងឡើងរបស់ប្រទេសថៃទុកឲ្យពលករភូមាមិន

## គ្មានជំនួយឡើយ

សេចក្តីព្រាងច្បាប់នេះនឹងអនុញ្ញាតឱ្យទូកផ្លាស់ប្តូរផលនេសាទ និងនាវិក ដោយទុកកម្មករនៅសម្បទានក្នុងរយៈពេលយូរ។

សេចក្តីរាយការណ៍ពិសេសរបស់ RFA

2024.02.15



កម្មករមកពីប្រទេសមីយ៉ាន់ម៉ាបែងចែកគ្រឿងសម្បទានៅលើកំពង់ផែក្នុងខេត្តវាលវែងប្រទេសថៃ កាលពីថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២។

លោក Aung Aung ដែលជាកម្មករនេសាទភូមា ដែលបានធ្វើការអស់រយៈពេល ១៤ ឆ្នាំនៅក្នុងដែនទឹក នៃភាគខាងត្បូងប្រទេសថៃ ប្រឈមមុខនឹងអនាគតមិនច្បាស់លាស់មួយ ដោយសារការកែប្រែផ្លូវច្បាប់ដីមាន ឥទ្ធិ ពលមួយនៃឧស្សាហកម្មនេសាទថៃ។

ជាមួយនឹងច្បាប់ថ្មីដែលនឹងចូលជាធរមាន បុរសអាយុ 33 ឆ្នាំនេះ និយាយថាគាត់មានការព្រួយបារម្ភថា ពួកវា អាចត្រូវបានគេប្រើប្រាស់ដើម្បីទុកឱ្យកម្មករនេសាទនៅសមុទ្រជាច្រើនខែក្នុងពេលតែមួយ ដែលជាអ្វីដែលគាត់ បានជួបប្រទះ។

លោក Aung Aung បាននិយាយថា រហូតមកដល់បី ឬបួនឆ្នាំមុន “នៅពេលដែលទូករបស់យើងមានត្រី ពេញ យើងត្រូវផ្ទេរបន្ទុកទៅទូកដឹកជញ្ជូន ហើយកម្មករត្រូវស្នាក់នៅក្នុងសមុទ្រដោយមិនចាំបាច់ទៅប្រទាំង”។

លោកបានបន្តថា៖ «ក្នុងរយៈពេលនោះ យើងបានប្រឈមមុខនឹងបញ្ហាប្រឈមមួយចំនួនដូចជាកង្វះស្បៀង អាហារ និងថ្នាំពេទ្យ កង្វះការយកចិត្តទុកដាក់ផ្នែកវេជ្ជសាស្ត្រ និងភាពតានតឹង និងការធ្លាក់ទឹកចិត្ត ប្រសិនបើ យើងស្នាក់នៅក្នុងសមុទ្រយូរ។

ប្រទេសថៃដែលធ្លាប់មានកេរ្តិ៍ឈ្មោះលើដាក់ទាសភាពរបស់ពលករចំណាកស្រុកនៅលើកប៉ាល់នេសាទរបស់ខ្លួន បានព្យាយាមកែទម្រង់មុខមាត់របស់ខ្លួនជាមួយនឹងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីជលផលក្នុងឆ្នាំ 2015 ក្នុងគោលបំណង ទប់ស្កាត់ការនេសាទដែលខុសច្បាប់កំណត់ និងការធ្វើបាបកម្មករនៅលើកប៉ាល់នេសាទយ៉ាងយោរយៅ។

យ៉ាងណាក៏ដោយ គំនិតផ្តួចផ្តើមរបស់រដ្ឋបាលភៀថៃដែលទើបជាប់ឆ្នោតថ្មីក្នុងការបន្តវិធានការតឹងរ៉ឹងទាំងនេះ បានបង្កឱ្យមានការភ័យខ្លាចក្នុងការលុបចោលការបោះជំហានដែលបានធ្វើឡើងក្នុងការការពារសិទ្ធិកម្មករ។



ទូកនេសាទប្រភេទបែបនេះនៅឆ្នេរសមុទ្រ ខេត្តរ៉ាណង ប្រទេសថៃក្នុងខែឧសភា ឆ្នាំ 2022 តែងតែអស់ម្ហូបអាហារជាញឹកញាប់បន្ទាប់ពីរយៈពេល ១៥ ថ្ងៃនៅសមុទ្រ។ (RFA)

ចាប់តាំងពីខែកុម្ភៈឆ្នាំមុន រដ្ឋាភិបាលថ្មីបានស្នើសេចក្តីព្រាងច្បាប់ចំនួនបី ដែលប៉ុនប៉ងធ្វើវិសោធនកម្មច្បាប់ស្តីពី ការងារនេសាទរបស់ប្រទេស ដោយលើកហេតុផលថា ម្ចាស់កប៉ាសល់ និងអាជីវកម្មយល់ឃើញថា ច្បាប់ បច្ចុប្បន្នមានភាពតឹងរឹងមិនស្មើភាព និងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញរបស់ពួកគេ។

សេចក្តីព្រាងចុងក្រោយបង្អស់ដែលត្រូវបានស្នើឡើងក្នុងខែធ្នូ នឹងអនុញ្ញាតឱ្យនាវាផ្ទេរទាំងនាវិក និងផលនេសាទ ទៅកាន់កប៉ាល់ផ្សេងទៀត កំឡុងពេលដែលនៅតែស្ថិតក្នុងសមុទ្រ "ក្នុងស្ថានភាពអាសន្ន" ហើយជាមួយនឹងការ រឹតបន្តឹងមួយចំនួន ដែលជាការអនុវត្តដែលសកម្មជនការងារនៅតែប្រឆាំងយ៉ាងខ្លាំងចំពោះ [តួនាទី](#)របស់ខ្លួនក្នុងការ រក្សាកម្មករនេសាទដែលត្រូវបានគេជួញដូរ ឱ្យស្ថិតនៅសមុទ្រក្នុងរយៈពេលយូរ។

'អ្វីៗកាន់តែស្រពិចស្រពិល '

ប្រធានបណ្តាញសិទ្ធិកម្មករនេសាទ លោក Ye Thwe ដែលក៏ជាអ្នកនេសាទភូមាដែលមានមូលដ្ឋាននៅខេត្ត វ៉ាណង បាននិយាយថា ច្បាប់ថ្មីនេះអាចធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់គោលនយោបាយការពារការងារផ្សេងទៀត ដែលថែ បានផ្តល់សេចក្តីសន្តិសុខហើយ។

លោកបានមានប្រសាសន៍ទៀតថា “ជាមួយនឹងការកាត់បន្ថយការត្រួតពិនិត្យ កម្មករនេសាទចំណាកស្រុកនឹង ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពដែលមិនច្បាស់លាស់ ដែលបង្កើនភាពងាយរងគ្រោះរបស់យើងចំពោះម៉ោងកាន់តែយូរ ប្រាក់ ឈ្នួលទាប និងលក្ខខណ្ឌរស់គ្មានស្តង់ដារ ដែលធ្វើឱ្យស្ថានភាពកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរដែលយើងប្រឈមមុខ” ។

ប៉ុន្តែលោក Mongkol Sukcharoenkana ប្រធានសមាគមផលផលជាតិនៃប្រទេសថៃ មានទស្សនៈ ខុសគ្នា។

“ការផ្ទេរកម្មករ នៅសមុទ្រត្រូវបានរៀបចំឡើងសម្រាប់ករណីសង្គ្រោះបន្ទាន់ ដូចជាកម្មករធ្លាក់ខ្លួនឈឺ ឬគ្រោះ ថ្នាក់នៅលើកប៉ាល់។ គួរតែមានផ្លូវចេញសម្រាប់ពេលមានបញ្ហាការងារ ដែលយើងអាចរាយការណ៍ទៅ មជ្ឈមណ្ឌល PIPO។” លោកបានមានប្រសាសន៍បន្ថែមថា “ផ្លែប៉ោមរលួយ” មួយចំនួនកាលពីអតីតកាល បានបង្កើតឱ្យមានបទប្បញ្ញត្តិដែលដាក់ទោសដល់មនុស្សគ្រប់រូប។ .

គាត់បាននិយាយទៀតថា "យើងក៏ចង់អាចផ្លាស់ប្តូរ [កម្មករ] រវាងនាវាពីរនៅក្រោមប្រតិបត្តិករដូចគ្នា សម្រាប់ ភាពបត់បែន ប៉ុន្តែយើងមិនប្រាកដថា វាអាចកើតឡើងបានឬអត់" ។

ជាការពិត សមាគមបានស្នើក្នុងខែតុលា ឱ្យត្រឡប់ទៅការទូទាត់សាច់ប្រាក់តាមអត្រាប្រចាំថ្ងៃ ដោយលុបចោល ប្រព័ន្ធទូទាត់អេឡិចត្រូនិកបច្ចុប្បន្ន។

លោក Sukcharoenkana បានប្រាប់វិទ្យុអាស៊ីសេរីថា ប្រធាននេសាទអាចធ្វើការបានតែ ២២ ថ្ងៃប៉ុណ្ណោះ ក្នុងមួយខែ ដូច្នេះវាមិនយុត្តិធម៌ទេក្នុងការបង់ប្រាក់ឱ្យពួកគេពេញមួយខែ។



កម្មករមកពីប្រទេសមីយ៉ាន់ម៉ាវៀបចំគ្រឿងសម្បទានៅលើកំពង់ផែក្នុងខេត្ត វ៉ាណង ប្រទេសថៃ នៅថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២។ (RFA)

លោក Dominic Thomson នាយកប្រចាំតំបន់អាស៊ីអាគ្នេយ៍នៃមូលនិធិយុត្តិធម៌បរិស្ថានបាននិយាយថា ប៉ុន្តែប្រព័ន្ធទូទាត់សាច់ប្រាក់មិនពាក់ព័ន្ធជាមួយបទប្បញ្ញត្តិ ឬការត្រួតពិនិត្យណាមួយឡើយ។

លោក Thomson បាននិយាយថា "វាគឺជាស្ថានភាពដ៏គួរឱ្យព្រួយបារម្ភមួយសម្រាប់ពួកយើង ពីព្រោះយើង បានមើលឃើញថា តើឧស្សាហកម្មនេះអាចអាក្រក់កម្រិតណា ប្រសិនបើវានៅតែអាចធ្វើអ្វីតាមចិត្តរបស់ខ្លួន" ។

«យើងបានមើលឃើញពីរបៀបដែលការផ្លាស់ប្តូរបទប្បញ្ញត្តិ និងដំណើរការកំណែទម្រង់អាចមានចំពោះវិស័យ នេសាទថៃ។ ហើយយើងឃើញថា ប្រវត្តិសាស្ត្រនឹងកើតឡើងម្តងទៀត ប្រសិនបើវិស័យពាណិជ្ជកម្មអាចធ្វើអ្វី ស្រេចតែចិត្តរបស់ពួកគេ» ។



ពលករចំណាកស្រុកមកពីមីយ៉ាន់ម៉ាមានចំណែកដ៏ធំនៃវិស័យកសិកម្ម ផលិតកម្ម និងបដិសណ្ឋារកិច្ចរបស់ប្រទេសថៃ ហើយមានប្រហែល **70% នៃកម្មករ**នៅក្នុងឧស្សាហកម្មនេសាទ។

គណៈរដ្ឋមន្ត្រីរបស់ប្រទេសថៃបានបោះឆ្នោតកាលពីថ្ងៃទី ៣០ ខែមករា ដើម្បីធ្វើវិសោធនកម្មច្បាប់នេសាទរបស់ប្រទេស ដោយសមាជិកសភាវំរឹងថា សភានឹង**ពិនិត្យសេចក្តីព្រាង**ដែលបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពក្នុងរយៈពេលពីរខែខាងមុខ។

ត្រូវបានគេកេងប្រវ័ញ្ច

ទោះបីជាមានច្បាប់ការពារឆ្នាំ ២០១៥ ក៏ដោយ ក៏កម្មករនេសាទ និងសកម្មជននិយាយថា ឧស្សាហកម្មនេះនៅតែត្រូវការការត្រួតពិនិត្យកាន់តែតឹងរឹងជាងមុន ដើម្បីកុំឱ្យកម្មករត្រូវបានកេងប្រវ័ញ្ច។

**របាយការណ៍ថ្ងៃទី ២៥ ខែមករា** បានរកឃើញថាជាង ៩៩% នៃកម្មករនេសាទដែលបានស្ទង់មតិ មិនត្រូវបានគេបង់ប្រាក់តាមរយៈគណនីធនាគាររបស់ពួកគេនៅបច្ចុប្បន្ននេះទេ ទោះបីជាត្រូវបានទាមទារដោយស្របច្បាប់ក៏ដោយ។ ការស្ទង់មតិដែលផ្តល់ឱ្យដោយផ្ទាល់ដោយអ្នករៀបចំបណ្តាញសិទ្ធិកម្មករនេសាទ រួមបញ្ចូលការឆ្លើយតបពីកម្មករនេសាទជាង ១ ០០០ នាក់នៅទូទាំង ១៥ កំពង់ផែក្នុងប្រទេសថៃក្នុងរយៈពេល ៧ សប្តាហ៍នៅចុងឆ្នាំ ២០២៣ ។

លើសពីនេះ ជាង ៨៣% មិនមានសិទ្ធិចូលប្រើឯកសារអត្តសញ្ញាណរបស់ពួកគេ រួមទាំងកាតធនាគារ និងសៀវភៅ ដែលត្រូវបានរក្សាទុកដោយថៅកែរបស់ពួកគេ។



កម្មករនេសាទ និងកម្មករគ្រឿងសមុទ្រ ចាក់ និងរៀបចំត្រីនៅលើកំពង់ផែក្នុងខេត្តកំពង់ចាម ប្រទេសថៃ នៅព្រឹកថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០២២។ (RFA)

ក្រៅពីនេះ អ្នកនេសាទតែងជួបបញ្ហាកង្វះខាតស្បៀងអាហារ និងការផ្គត់ផ្គង់ បើទោះបីជាមានបទប្បញ្ញត្តិចូលជា ធរមានក៏ដោយ។ លោក Aung Aung ប៉ាន់ប្រមាណថា ប្រហែល ៧០% នៃកម្មករនេសាទលែងមាន អាហារទទួលទាននៅលើទូក ត្រឹមតែពាក់កណ្តាលនៃការងាររយៈពេលមួយខែប៉ុណ្ណោះ។

“ប្រសិនបើអ្នកត្រូវបានចាត់តាំងឱ្យនៅសមុទ្រមួយខែ ថៅកែ [ទូក] ជាច្រើនមិនផ្តល់អាហារលើសពី ១៥ ថ្ងៃ នោះទេ។ ពោលគឺគ្មានអ្វីលើសពីនេះទេ»។

"បន្ទាប់ពីថ្ងៃទី ១៥ អ្នកមិនមានអាហារនៅសល់ទេ។ ពេលខ្លះ អ្នកក៏មិនបានគ្រប់គ្រាន់នៅក្នុងសមុទ្រ ហើយ អ្នកត្រូវនៅយូរជាងនេះ [នៅសមុទ្រ] ប៉ុន្តែអ្នកគ្មានអាហារទេ សូម្បីតែអំបិល។ អ្នកត្រូវស្លៀកស្រីធ្វើការណាមួយ លឿងដើម្បីបរិភោគ»។

និពន្ធដោយលោក Taejun Kang និង លោក Malcolm Foster ។